

eMH1

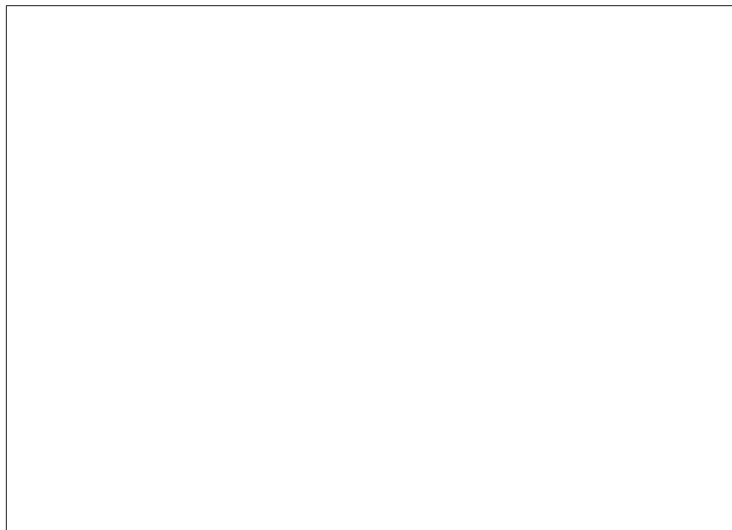
Basic med stikkontakt

 **Bruksanvisning**



**CHARGE
YOUR FUTURE!**
With ABL
Charging Stations

**Kontakt
Forhandler**



**Kontakt
Produsent**

ABL SURSUM
Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG

Postfach 10 02 47
91027 Lauf / Pegnitz
Germany

Internett: www.abl-sursum.com
E-post: info@abl-sursum.com

**Kontakt
Distribusjon**

Telefon +49(0)9123 188-0
Telefaks +49(0)9123 188-188

Internett: www.abl-sursum.com
E-post: sales@abl-sursum.com

**Kontakt
Service**

Telefon +49(0)9123 188-126
Telefaks +49(0)9123 188-180

Internett: www.abl-sursum.com
E-post: support@abl-sursum.com

INNHOLDSFORTEGNELSE

Anvisninger angående sikkerhet og bruk	1
Sikkerhetsanvisningene i denne håndboken	1
Sikkerhetsanvisninger på apparatet	2
Generelle sikkerhetsanvisninger	2
Anvisninger angående bruk/vedlikehold	3
Innledning	5
Produktbeskrivelse	5
Identifikasjon av produktvariantene	6
Leveringsomfang og utpakking	7
Tilgjengelig tilbehør	8
Montering og tilkobling	10
Bestemmelser angående installasjonssted og montering	10
Forberedelse og mekanisk montering	12
Elektrisk tilkobling av ladestasjonen	13
Igangsetting og ladeprosess	16
Sikkerhetsanvisninger for idriftsettingen	17
Generell drift	17
Ladeprosessen	18
Utbedring av feil	20
Visning av feiltilstanden	20

Feilmeldinger i drift med bilen	21
Driftsfeil og løsninger	22
Kontroll av RCCB (gjelder kun variantene med RCCB)	23
Sette apparatet ut av drift	24
Vedlegg	26
Tekniske data	26
Standarder og direktiver	28
Varemerke	29
CE-merking og samsvarserklæring	29
Ordlister og definisjoner	30
Boresjablon	31
Garantibestemmelser	32
Avfallsbehandling	33

Anvisninger angående sikkerhet og bruk

Sikkerhetsanvisningene i denne håndboken

Denne bruksanvisningen inneholder viktige opplysninger om montering og sikker drift av ladestasjonen av typen eMH1 EVSE 5X2. Derfor er det viktig at du leser og følger disse sikkerhetsanvisningene.

Ta spesielt hensyn til de varselanvisningene og forsiktighetstiltakene som er markert i denne bruksanvisningen. De tilhørende symbolene har følgende betydning:



FARE!

Avsnitt som er markert med dette symbolet, henviser til elektriske spenninger som utgjør fare for personskader eller død. Handlinger som er markert med dette symbolet, må IKKE utføres UNDER NOEN OMSTENDIGHETER.



FORSIKTIG!

Avsnitt som er markert med dette symbolet, henviser til andre farer som kan føre til skader på selve apparatet eller på andre forbrukere. Handlinger som er markert med dette symbolet, må utføres med STØRSTE FORSIKTIGHET.



MERK!

Avsnitt som er markert med dette symbolet, henviser til andre viktige informasjon og spesialtilfeller, som er nødvendige for vellykket drift. Handlinger som er markert med dette symbolet, bør utføres ETTER BEHOV.

Anvisninger angående sikkerhet og bruk

Sikkerhetsanvisninger på apparatet

På selve ladestasjonen finner du ytterligere anvisninger angående sikkerhet og drift. Disse symbolene har følgende betydning:

**OBS!**

Viktig: Les gjennom hele bruksanvisningen (dette dokumentet) før du åpner huset på eMH1-ladestasjonen.

**OBS!**

Det kan befinne seg farlige, elektriske spenninger inni huset når det er åpnet.

**OBS!**

Viktig: Les gjennom hele bruksanvisningen (dette dokumentet) før du fortsetter.

Dersom denne ladestasjonen blir brukt av flere brukere, må innholdet i denne bruksanvisningen, og spesielt sikkerhetsanvisningene, I ETHVERT TILFELLE gis videre til hver enkelt bruker.

Generelle sikkerhetsanvisninger

Dette apparatet er i tråd med det nyeste innen teknikk og oppfyller alle sikkerhetstekniske forskrifter, direktiver og standarder. Sikkerhetsanvisningene skal bidra til å sikre at apparatet blir brukt korrekt. Dersom det handles mot sikkerhetsanvisningene i denne håndboken eller på apparatet, eller dersom disse anvisningene ignoreres, kan dette føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.

Apparatet skal kun brukes i teknisk korrekt tilstand. Feil som kan redusere sikkerheten til personer eller apparatet, skal utelukkende utbedres av autorisert og/eller kvalifisert fagpersonell. I tilfelle servicebehov (se neste side), henvend deg alltid først til den forhandleren du har kjøpt apparatet hos.

Apparatet trenger service hvis f.eks. huset, ladestikkkontakten eller den eventuelt ekstra kjøpte ladekabelen er skadet, dersom det er kommet væske eller gjenstander inn i huset, apparatet har vært utsatt for direkte regn, har falt ned, ikke fungerer som det skal eller ble skadet på annen måte.

Ta særlig hensyn til følgende punkter:

- Les nøye gjennom denne bruksanvisningen.
- Oppbevar denne bruksanvisningen på et sikkert sted som er tilgjengelig for alle som bruker apparatet.
- Ta hensyn til alle advarsler.
- Følg alle anvisninger.
- Ikke bruk dette apparatet i umiddelbar nærhet av rennende vann.
- Ikke plasser apparatet i nærheten av varmeelementer, varmeakkumulatorer, ovner eller andre kilder som avgir stor varme.
- Ikke tråkk på forsyningskabelen, ikke knekk den og behandle støpsler og bøsninger ekstra forsiktig.
- Bruk utelukkende tilbehør som er beregnet for apparatet og som tilbys av produsenten.
- Ikke plasser væskefylte beholdere oppå apparatet. De kan velte og væsken kan trenge inn i apparatet.

Anvisninger angående bruk/vedlikehold

Ta hensyn til følgende anvisninger angående bruk og vedlikehold av **eMH1**-ladestasjonen:

- Dette apparatet må være forbundet med strømforsyningens jordledning.
- Forsikre deg om at apparatets nominelle spenning og strøm tilsvarer opplysningene i ditt lokale strømnnett og at nominell effekt ikke overskrides under lading.
- Ta til enhver tid hensyn til de lokale sikkerhetsforskriftene som gjelder i det landet hvor apparatet brukes.
- For å skille apparatet fullstendig fra strømnettet må strømforsyningen alltid avbrytes ved hjelp av husets automatsikring.
- Ta hensyn til alle opplysninger og anvisninger fra produsenten når apparatet skal monteres og tas i bruk.
- Ikke bruk apparatet i trange plassforhold.

Anvisninger angående sikkerhet og bruk

- Forsikre deg om at frontpanelet alltid er lukket for å utelukke at uvedkommende kan åpne huset. Oppbevar nøkkelen på et sted som er kjent for alle godkjente brukere.
- Du må IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER foreta endringer på huset eller på apparatets interne koblingssystem selv. Det blir generelt ansett som et brudd på garantibestemmelsene dersom dette ignoreres, og garantien oppheves med øyeblikkelig virkning.
- Apparatet inneholder ingen deler som skal vedlikeholdes av brukeren.
- La kun kvalifisert fagpersonell få reparere og/eller installere apparatet.



OBS!

Denne ladestasjonen er utelukkende beregnet for tilkobling og drift på strømnnett med en nettspenning på 230 V 50 Hz eller 230 / 400 V 50 Hz. Forsyningsledningene kan forlegges skjult eller synlig, kabelens inngang i apparatet bør ligge på apparatusets underside (se side 13).

Bruk utelukkende en tørr klut ved rengjøring av apparatet. Bruk aldri aggressive rengjøringsmidler, voks eller løsemidler (som rensbensin eller tynner), da dette kan bleke bort anvisningene på apparatet.

Ladestasjonen må IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER rengjøres med høytrykksvaske eller liknende apparat.

- Kontroller ladestikkkontakten på eMH1-stasjonen samt den valgfritt tilgjengelige ladekabelen regelmessig for eventuelle defektpunkter eller skader. Vær særlig oppmerksom på at ladekabelens koblinger sitter som de skal i ladestikkontaktene til **eMH1** og bilen.



FARE!

Hvis du fastslår skade på ladekabelen eller en tilførselsledning, må apparatet tas ut av bruk øyeblikkelig. Henvend deg i så fall til en autorisert servicepartner eller til forhandleren som du kjøpte produktet hos. Du må IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER prøve å reparere eller utbedre skader eller feilfunksjoner selv!

Alle lokale forskrifter angående drift av elektriske maskiner gjelder til enhver tid.

Innledning

Gratulerer med kjøpet av en **eMH1**-ladestasjon fra **ABL SURSUM**!

Med denne ladestasjonen i "**Electric Mobility Home**"-serien vår har du valgt et helt nytt og fremtidsrettet produkt med ekstremt kompakte dimensjoner og ekstra høy driftssikkerhet.

eMobility bidrar til å spare naturlige ressurser og beskytte miljøet bærekraftig – og med **eMH1**-produktserien er **ABL SURSUM** ledende tilbyder på dette området. **eMH1** kombinerer moderne og tiltalende design med intuitiv funksjonalitet: Alt etter behov kan brukeren velge mellom varianter med forskjellige utstyrsegenskaper som er konsipert for bruk i private eller halvoffentlige områder.

Ladestasjonene i **eMH1**-serien videreutvikles hele tiden og oppfyller til enhver tid de forskrifter og standarder om ladedrift av elbiler ifølge standard IEC 61851-1, Mode 3, som gjelder i hele Europa.

Hvis du ønsker mer informasjon om ladestasjonen din, vil ha mer informasjon om tilgjengelig tilbehør eller andre leveringsprogrammer fra **ABL SURSUM**, kan du besøke nettsiden vår på...

www.abl-sursum.com

Produktbeskrivelse

Din **eMH1**-ladestasjon tillater sikker og bekvem lading av elbiler ifølge standarden IEC 61851-1, Mode 3. Samtidig er **eMH1** konstruert for så korte ladetider som mulig når det gjelder kretsutforming og adapterplugg.

Vi legger maksimal vekt på brukerens sikkerhet når det gjelder alle våre produkter. Derfor tilbyr din **eMH1**-veggboks en intern feilstrømbryter og/eller en integrert DC-feilstrømregistrering (avhengig av variant). I kombinasjon med verneinnretningene i din installasjon og feilstrømvernet i elbilen sørger disse tiltakene for en effektiv beskyttelse mot kortslutning, strømstøt og andre farer under drift.

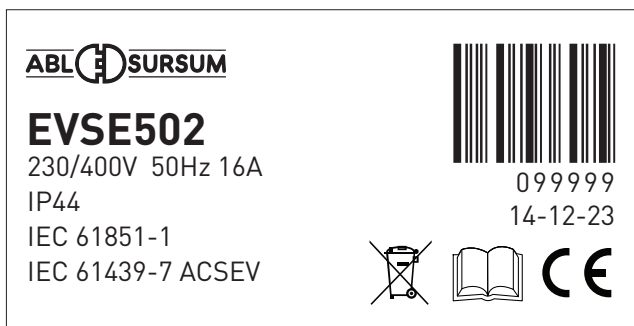
Innledning

eMH1-ladestasjonen er ekstra enkel å betjene i daglig drift: De aktuelle driftstilstandene er enkle å lese av til enhver tid over de to LED-indikatorene. Dersom det skulle oppstå en feilfunksjon, kan du avlese årsaken ved hjelp av en spesifikk LED-feilkode, uten at du må åpne huset. Tilgangen til de interne brytersystemene kontrolleres over panelets lukkefunksjon – dermed kan du sikre at huset kun kan åpnes av godkjente brukere.

Felles for alle eMH1-modellene er et ekstra plassbesparende hus av holdbar plast, som beskytter de interne koblingene effektivt mot ytre innvirkninger og tilgang for uvedkommende. I prinsippet skal alle variantene i modellserien **EVSE 5X2** installeres og settes i drift av et kvalifisert elektrofirma: Din lokale forhandler vil med glede avtale tidspunkt med deg for faglig korrekt installasjon på det stedet du ønsker å bruke apparatet.

Identifikasjon av produktvariantene

eMH1-serien omfatter flere varianter, som mekanisk og/eller elektrisk er optimalisert for forskjellige bruksprofiler. Ved hengslet på baksiden av husets låsbare panel befinner det seg et produkttypeskilt med apparatets identifikasjon. Åpne husets deksel og forsikre deg ved hjelp av typeskiltet om at den installerte modellen er beskrevet i foreliggende anvisning før du tar apparatet i bruk.



Til identifikasjon er det særlig modellbetegnelsen (EVSE XXX) pluss verdiene under angående strømtilkobling (spenning, nettfrekvens, strømstyrke) som er relevante.

(Kun illustrasjon. Avvik kan forekomme.)

I denne håndboken beskrives følgende ladestasjoner:

MODELL	STRØMTILKOBLING	VARIANT
EVSE 502	230 / 400 V 50 Hz 16 A	Integrert ladestikkontakt i henhold til IEC 62196-2 type 2 med lås for bruk med ladekabel som kan bestilles som ekstrautstyr (type 2 på type 2 eller type 2 på type 1). Intern RCCB type A; intern DC-feilstrømregistrering. Ladeytelse: 11 kW
EVSE 512	230 V 50 Hz 32 A	Enfaset variant av EVSE 502 uten intern DC-feilstrømregistrering. Ladeytelse: 7,2 kW
EVSE 522	230 / 400 V 50 Hz 16 A	Integrert ladestikkontakt i henhold til IEC 62196-2 type 2 med lås for bruk med ladekabel som kan bestilles som ekstrautstyr (type 2 på type 2 eller type 2 på type 1). Intern RCCB type B. Ladeytelse: 11 kW
EVSE 552	230 / 400 V 50 Hz 32 A	Trefaset variant av EVSE 512, men med krav om RCCB der apparatet installeres. Testet av TESLA MOTORS GmbH. Ladeytelse: 22 kW
EVSE 562	230 V 50 Hz 32 A	Samme konstruksjon som variant EVSE 512, men RCCB nødvendig på byggsiden, ladeeffekt 22 kW
EVSE 572	230 V 50 Hz 32 A	Samme konstruksjon som variant EVSE 512, men med intern DC-feilstrømovertvåking, ladeeffekt 7,2 kW



OBS!

Informasjonene og de tekniske spesifikasjonene i denne håndboken gjelder utelukkende for de variantene som er nevnt i denne anvisningen, og må ikke UNDER NOEN OMSTENDIGHETER overføres til andre eMH1-modeller.

Leveringsomfang og utpakking

Din eMH1-ladestasjon leveres med forskjellige tilbehørskomponenter, som er nødvendige for korrekt drift. Kontroller derfor like etter utpakking om følgende komponenter er vedlagt:

Innledning



KOMPONENTER	MENGDE	BESKRIVELSE
eMH1-ladestasjon	1	Ladestasjon, som består av husunderdel, husoverdel og panel med integrert lås
Bruksanvisning	1	Håndbok for drift av ladestasjonen (dette dokumentet)
Nøkkel	2	Nøkkel for låsing av husets deksel
Boresjablon	1	Sjablon for markering av borehull ved veggmontasje



Dersom det mangler en eller flere av de komponentene som er nevnt ovenfor, må du straks ta kontakt med din lokale forhandler. På side ii i denne håndboken finner du de nødvendige adresseopplysningene.

Tilgjengelig tilbehør

ABL SURSUM tilbyr mer tilbehør for eMH1-ladestasjonen din.

For modellene i serien EVSE 5X2 kan følgende komponenter leveres:

	BETEGNELSE	PRODUKTNUMMER	MENGDE
	Ladekabel type 2 Kan brukes på alle eMH1-ladestasjoner og kjøretøy med ladestikkontakt i henhold til IEC 62196-2 type 2, 32 A 240 / 415 V AC, beskyttet mot vannsprut (IP44) Lengde: ca 4 meter	LAK32A3	1
	Adapterkabel type 2 på type 1 Kan brukes på alle eMH1-ladestasjoner med ladestikkontakt i henhold til IEC 62196-2 type 2 med ladestøpsel IEC 62196-2 type 1, 32 A 230 V AC, beskyttet mot vannsprut (IP44) Lengde: ca. 4 meter	LAKT2T1	1

	BETEGNELSE	PRODUKTNUMMER	MENGDE
	<p>Støtter* for montering av alle eMH1-ladestasjoner med eller uten brakett Mål: 1600 x 280 x 70 cm Vekt: 2 000 g</p>	STEMH10	1
	<p>Montasjeplate / brakett med monteringstilbehør for montering av alle eMH1-ladestasjoner Vekt: 640 g</p>	WHEMH10	1

* Levering uten avbildet ladestasjon

Henvend deg til din lokale forhandler hvis du ønsker mer informasjon om disse tilbehørsdelene eller ønsker å bestille dem.



FORSIKTIG!

Vær oppmerksom på at det ikke er tillatt å montere tilbehørskomponenter selv. Henvend deg til et kvalifisert installasjonsfirma eller avtal montering med din lokale forhandler.

Besøk også vår nettside på...

www.abl-sursum.com

Her finner du mer informasjon om produktene og hele sortimentet vårt!

Montering og tilkobling

Elektroteknisk installasjon av de **eMH1**-ladestasjonsvariantene som beskrives i denne anvisningen, skal i prinsippet utføres av kvalifisert fagpersonell: Henvend deg til et elektrofirma, eller få den elektriske installeringen utført av din lokale forhandler.

Riktignok kan du som bruker gjennomføre den mekaniske monteringen av ladestasjonen selv, så lenge du tar hensyn til forskjellige sikkerhetsanvisninger og generelle bestemmelser.

Bestemmelser angående installasjonssted og montering

Din **eMH1**-ladestasjon er et elektroteknisk apparat, og omfattes derfor av visse bestemmelser angående montering innendørs og utendørs: Selv om huset på **eMH1** oppfyller forskriftene som er beskrevet for beskyttelsestype IP44, må du ta hensyn til forskjellige miljøbetingelser, særlig utendørs.

Ta hensyn til følgende punkter når du velger installasjonssted:

- For sikker drift av ladestasjonen må det tas hensyn til minsteavstander til andre tekniske anlegg. Mer informasjon om dette får du hos ditt elektroinstallasjonsfirma eller hos forhandleren din.
- Ladestasjonen må monteres lett tilgjengelig, slik at godkjente brukere kan betjene den.
- Det bør helst allerede være en mulighet for tilkobling til strømmettet på installasjonsstedet. Ellers må det forlegges en separat tilførselsledning som samsvarer med generelle bestemmelser om ledningsforlegging og bygningsteknikk. Henvend deg om dette til et kvalifisert elektroinstallasjonsfirma.



OBS!

Tilførselsledningen for **eMH1** må ALLTID sikres over en husegen ledningsvern Bryter (MCB).

Det kan hende at apparatet ditt må beskyttes ved hjelp av en ekstern jordfeilbryter (RCCB). Dette avhenger av hvilken variant du har. Ytterligere informasjon finner du i de tekniske spesifikasjonene fra og med side 26.

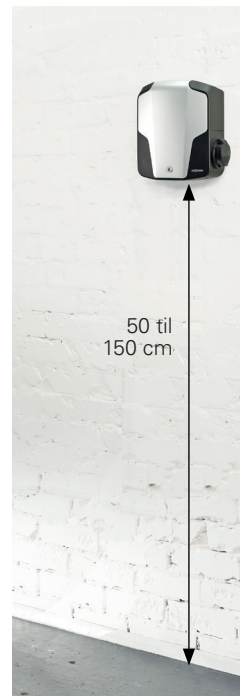
- Denne ladestasjonen er beregnet for tilkobling og drift på et strømnnett med en nominell spenning på 230 V 50 Hz (modellene **EVSE 512 / 562 / 572**) eller 230 / 400 V 50 Hz (modellene **EVSE 502 / 522 / 552**).
- Tilførselsledningene kan eventuelt forlegges skjult eller synlig. Riktignok bør tilførselsledningen helst monteres i inngangen på undersiden av husdekselet.
- Det må være tilstrekkelig med luftsirkulasjon ved monteringsposisjonen, slik at ladestasjonen avkjøles i ladedrift. Ta alltid hensyn til tillatt driftstemperatur (se "Tekniske data" på side 26).
- Ikke monter eller bruk ladestasjonen i direkte solskinn, ellers kan den bli overopphetet og/eller huset bli varig skadet.



FARE!

Dersom det oppstår synlige skader på ladestasjonen under montering eller i etterfølgende bruk, må apparatet straks kobles fra, ellers består det fare for personskader eller død. I slike tilfeller må ladestasjonen skiftes ut!

- Utendørs skal ladestasjonen kun monteres under tak som gir tilstrekkelig beskyttelse mot regnvann. Vi anbefaler å montere apparatet i en garasje eller carport, såfremt disse oppfyller bestemmelsene.
- Vi anbefaler en monteringshøyde på 50 til 150 cm fra gulvet og opp til husets nederste kant.
- Nødvendig monteringsareal for de variantene av **eMH1**-ladestasjoner som beskrives i denne håndboken, måler minst 262 x 222 mm (H x B).
- Monteringsarealet må ha jevn overflate og gi tilstrekkelig feste for montering av en **eMH1**.
- Velg monteringsstedet slik at ladestikkontakten på bilen bekvemt rekker bort til ladepluggen på **eMH1**: Kabelen må IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHETER strekkes når den er forbundet med bilen.



Forberedelse og mekanisk montering

Når du har valgt monteringsstedet for **eMH1**, kan du begynne med den mekaniske installasjonen. For monteringen trenger du følgende komponenter:

- Boremaskin eller batteridreven skrumaskin (følger ikke med i leveransen)
- Bor Ø 8 mm for de ulike monteringsflatene (følger ikke med i leveransen)
- Tang eller kuttekniv for bryting eller kutting av kabelgjennomføringen på **eMH1**-husets baksideplate (følger ikke med i leveransen)
- Tre flathodeskruer M5 x 60, helt eller delvis gjenget med en hodediameter på 8,5 mm ± 1 mm (følger ikke med i leveransen)
- Nylonplugg 8 x 40 mm som egner seg for monteringsflaten (følger ikke med i leveransen)
- Boresjablon for de **eMH1**-variantene som beskrives i håndboken (følger ikke med i leveransen)
- Ev. vaterpass (følger ikke med i leveransen)



FORSIKTIG!

Kontroller målene på boresjablonen med et kalibrert metermål FØR du markerer hullene ved hjelp av sjablonen og deretter borer dem.

Boring ved hjelp av boresjablon

Gå frem som følger for å foreta boringen ved hjelp av sjablonen:

1. Rett boresjablonen loddrett på den valgte flaten: Bruk ev. et vaterpass.
2. Marker borehullene med sjablonen.
3. Bor de markerte monteringshullene (Ø 8 mm), og kontroller hullene med boresjablonen.
4. Sett inn pluggene for festeskruene.

Klargjøring av ladestasjon

Gå frem som følger for å klargjøre ladestasjonen for montering:

1. Åpne panelet på **EVSE 5X2** med den vedlagte nøkkelen.
2. Løsne de fire skruene som forbinder husoverdelen med bakplaten: Oppbevar skruene på et sikkert sted, du trenger de igjen for å avslutte installasjonen.
3. Trekk husoverdelen av.
4. Fjern plastfliken for tilførselen på bunnen av husets bakplate med en egnet tang eller kuttekniv.
5. Kutt en egnet åpning i gummipakningen på husets bakplate for tilførselen med kutteknivene. Hvis nødvendig kan gummipakningen tas ut for denne oppgaven og settes inn igjen i bakplaten etterpå.



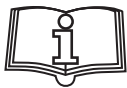
Mekanisk montering av ladestasjonen

1. Skru en skrue (5 x 60 mm, hode Ø 8 mm) inn i den øverste boringen, og heng det øverste monteringspunktet til ladestasjonen inn på den.
2. Fest de to nederste monteringspunktene med de to andre senkehodeskruene (5 x 60 mm, hode Ø 8 mm).
3. Stram de to nederste skruene, helt til husets monterte bakplate er fiksert, uten at den deformeres gjennom strammingen på monteringspunktene.

Elektrisk tilkobling av ladestasjonen

I prinsippet må den elektriske tilkoblingen til husets strømfordeler og igangsetting av **EVSE 5X2** utføres av en kvalifisert fagperson eller et elektrofirma. Samtidig må det tas hensyn til alle lokale standarder og forskrifter angående installasjon av elektriske apparater.

Montering og tilkobling



OBS!

Les alle sikkerhetsanvisninger i denne håndboken og på selve ladestasjonen, og vær nøye med å følge alle anvisningene!

Nå må ledningsvernbryteren (MCB) i husets strømfordeler kobles fra, før du fører inn tilførselsledningen i huset på **EVSE 5X2**: Viktig: Tilførselsledningen MÅ være strømløs, før du eller tredjeperson åpner huset og/eller manipulerer tilførselsledningen på en eller annen måte.



FARE!

Viktig: Deaktiver ledningsvernbryteren for **eMH1** i husets strømfordeler før du begynner med den elektriske montasjen. Forsikre deg om at automatsikringen ikke kan bli slått på igjen mens installasjonen pågår. Ellers foreligger det fare for strømstøt!

Deaktiver også den interne jordfeilbryteren (RCCB), avhengig av hvilken variant du har, for å skille den interne elektronikken fra ledningstilkoblingene mens installasjonen pågår. RCCB kan befinne seg internt i apparatet eller være installert et sted på strømtilførselen. Dette avhenger av hvilken variant du har. Ytterligere informasjon finner du i de tekniske spesifikasjonene fra og med side 26.

Før tilførselsledningen gjennom den nederste kabelgjennomføringen inn i huset, og fikser kabelen med den interne strekkavlastningen.

På alle de enfasede **EVSE**-modellene blir tilførselsledningen koblet til på følgende måte:

BETEGNELSE	LEDERFARGE	TILKOBLINGSMERKING
Strømførende leder	BRUN	L1
Nøytral	BLÅ	N
Jordingsledning	GRØNN-GUL	PE

På alle de trefasede **EVSE**-modellene blir tilførselsledningen koblet til på følgende måte:

BETEGNELSE	LEDERFARGE	TILKOBLINGSMERKING
Strømførende ledning, fase 1	BRUN	L1
Strømførende ledning, fase 2	SVART	L2
Strømførende ledning, fase 3	GRÅ	L3
Nøytral	BLÅ	N
Jordingsledning	GRØNN-GUL	PE



FARE!

Den ovennevnte fargekoden er IKKE fastlagt internasjonalt. Dersom de enkelte lederne i tilførselsledningen er kodet med andre farger, må du straks henvende deg til et kvalifisert elektrofirma! Få tilførselsledningen kontrollert og eventuelt skiftet.

Etter at en kvalifisert fagperson eller et elektrofirma har gjennomført tilkoblingen, går du frem som følger for å avslutte installasjonen:

1. Sett husets overdel på igjen.
2. Fest overdelen med de tilhørende skruene på husets bakplate.
3. Koble inn jordfeilbryteren igjen (den kan være internt eller installert ved strømforsyningen).
4. Lås panelet på **EVSE 5X2** med medfølgende nøkkel, og oppbevar nøkkelen på et sikkert sted.
5. Slå ledningsvern bryteren i husets strømfordeler på igjen.



MERK!

Vi anbefaler sterkt at første gangs igangsettelse av ladestasjonen utføres sammen med en kvalifisert installatør: Han/hun kan fastslå om ladestasjonen fungerer korrekt eller utbedre eventuelle feilfunksjoner eller installasjonsfeil.

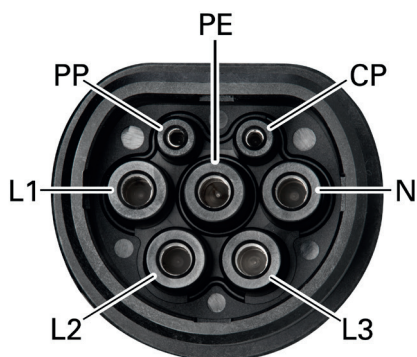
Igangsetting og ladeprosess

Etter at den mekaniske og elektriske installasjonen er avsluttet, er ladestasjonen umiddelbart klar for bruk. **EVSE 5X2** er utstyrt med en ladestikkontakt ifølge IEC 62196-2 type 2. Du behøver en ladekabel (kan bestilles som ekstrautstyr) for å koble til kjøretøyet ditt. For høy fleksibilitet tilbyr **ABL SURSUM** to forskjellige kabler til dette:

PRODUKTNUMMER	BESKRIVELSE	MAKSIMAL LADEYTELSE
LAK32A3	Ladekabel type 2 for tilkobling til alle eMH1-ladestasjoner og biler med ladestikkontakt ifølge IEC 62196-2 type 2	22 kW
LAKT2T1	Adapterkabel type 2 på type 1 for tilkobling til alle eMH1-ladestasjoner med ladestikkontakt ifølge IEC 62196-2 type 2 på ladeplugg IEC 62196-2 type 1	7,4 kW

Ladestikkontakten på **EVSE 5X2** har tre strømførende kontakter, en nulleleder, en PE-jordledning samt to signalkontakter (**C**ontrol **P**ilot og **P**roximity **P**ilot), som sørger for sikret tilkobling og dermed farefri bruk.

Ladestikkontakten til **EVSE 5X2** har en elektromotorisk lås som låser fast ladestøpelet med det samme ladekabelen er koblet til ladestasjonen og kjøretøyet. Så lenge pluggen på den eksterne ladekabelen ikke er låst i stikkontakten på **EVSE 5X2**, starter ikke ladeprosessen, og det blir ikke sendt spenning til ladekabelen over de strømførende kontaktene på stikkontakten.



Noen av variantene er utstyrt med en intern likestrømovervåkningsenhet (**DC-RCM**): Denne modulen sikrer at det ikke flyter noen DC-feilstrøm (likestrøm større enn 6 mA) inn i husinstallasjonen mens bilen lades, noe som kan virke inn på den forankoblede jordfeilbryterens funksjon. Særlig er denne vernebryteren en forutsetning når din elbil ikke har et eget vern mot DC-feilstrøm. Informasjoner om dette finner du i bilens instruksjonsbok samt hos bilens produsent eller forhandler.



OBS!

Forsikre deg om at din elbil er utstyrt med en intern vernebryter for DC-feilstrøm: Avhengig av i hvilket land du bruker **eMH1**, kan det være mulig at det kun er tillatt å bruke variantene uten intern DC-RCM dersom det er koblet til en ekstern jordfeilbryter (type B) på strømforsyningen. I tillegg skal det tas hensyn til alle lokale forskrifter angående strømtilkobling.

Sikkerhetsanvisninger for idriftsettingen

Før du tar din **EVSE 5X2**-ladestasjon i bruk, må du ta hensyn til følgende sikkerhetsanvisninger:

- Forsikre deg om at **EVSE 5X2** er koblet til husets strømforsyning i samsvar med bestemmelsene i denne håndboken og i den separat tilgjengelige serviceanvisningen.
- Forsikre deg om at tilførselsledningen for **EVSE 5X2** er sikret separat i husets strømfordeler via en egnet ledningsvern bryter (med C-karakteristikk).
- Forsikre deg om at den integrerte eller den eksternt installerte jordfeilbryteren (avhengig av hvilken variant du har) er koblet inn.
- Forsikre deg om at **EVSE 5X2** er installert i samsvar med bestemmelsene i denne håndboken: Vær særlig nøye med at ladestasjonen er fritt tilgjengelig, ikke utsettes for solskinn eller regn og at en elbil kan kobles til uten at ladekabelen står under strekk eller blir belastet på annen måte.
- Forsikre deg om at husets panel på **EVSE 5X2** alltid holdes låst i normal drift.
- Forsikre deg om at den valgfritt tilgjengelige ladekabelen ikke er vridd, og forviss deg om at kabel, ladeplugg og hus ikke oppviser synlige skader.

Generell drift

På høyre side av huset tilbyr **EVSE 5X2** en ladestikkontakt ifølge IEC 62196-2 type 2 med en elektromotorisk lås. Ladestøpselet låses fast i stikkkontakten med det samme ladekabelen er koblet ordentlig til både ladestasjonen og el-bilen. Dette gjøres for å unngå feil lading og fare for elektrisk støt. Denne låsemekanismen låses ikke opp før ladeprosessen er ferdig og de strømførende kontaktene til stikkkontakten ikke lenger står under spenning.

Igangsetting og ladeprosess

Det kreves en ladekabel (kan bestilles separat) for å sette i gang med ladingen. Modellene som tilbys av **ABL SURSUM** er oppført på side 8, mer informasjon får du på nettsiden til **ABL SURSUM** på:

www.abl-sursum.com

og hos din lokale forhandler.

Den valgfritt tilgjengelige ladekabelen på **EVSE 5X2** har en lengde på ca. 5 meter og tillater dermed en fleksibel tilkobling til bilen. I praksis anbefales det å trekke ut ladekabelen etter hver ladeprosess. Hvis du ønsker å oppbevare kabelen ved ladestasjonen, anbefales det at du anskaffer den valgfritt tilgjengelige veggholderen **WHEMH10** (se side 8). Da kan du rulle ladekabelen kompakt sammen og henge den over kabelholderen til **WHEMH10**: Slik er den alltid lett tilgjengelig.



Riktignok er både kabel og ladeplugg konstruert for å tåle høye mekaniske belastninger, likevel bør du ikke kjøre med bilen over kabelen og/eller ladestøpset. Forsikre deg også om at ladekabelen ikke knekkes ved ladestikkkontakten og at det ikke utøves en overdreven trekraft på kabelen, stikkkontakten og/eller huset.



FARE!

Dersom kabelen, ladepluggen og/eller huset er mekanisk skadet eller oppviser synlige deformeringer, må du ikke fortsette å bruke ladestasjonen under noen omstendigheter!

Henvend deg til den lokale forhandleren hvor du kjøpte ladestasjonen.

Ladeprosessen

EVSE 5X2 er konsipert ifølge IEC 61851-1 Mode 3 for så rask lading av bilen din som mulig. Effektiv ladetid avhenger av kjøretøyets batteri og hvor mye restenergi som befinner seg i kjøretøyet. Derfor er det ikke mulig å oppgi noen bestemt varighet for ladetiden. Denne verdien kan du i realiteten selv undersøke, og utfra dette opprette din egen planlegging for lading av bilen.

Gå frem som følger for å lade bilen:

1. Kontroller de to LED-indikatorene på oversiden av **EVSE 5X2**: Når ladestasjonen er driftsklar, lyser den grønne LED-en kort hvert 5. sekund, mens den blå LED-en ikke lyser.
2. Åpne ladestikkkontakten på bilen.
3. Stikk ladestøpselet til ladekabelen (type 2- eller type 1-støpsel) inn i ladestikkkontakten på kjøretøyet. Kjøretøyet må være parkert slik at det er lett å komme til ved kjøretøyets stikkontakt. Kabelen må ikke strekkes under ladingen.
4. Åpne dekselet til ladestikkkontakten på **EVSE 5X2** og stikk ladestøpselet (type 2) inn.



Mens forbindelsen mellom ladestasjon og bil opprettes, lyser den grønne LED-en kontinuerlig. Når ladingen begynner, slukner den grønne LED-en, og den blå LED-en lyser kontinuerlig. Når den blå LED-en blinker, er ladingen avsluttet.



MERK!

Dersom det oppstår en feil under eller etter ladeprosessen, vises denne ved hjelp av LED-ene på husets overside. I følgende kapittel beskrives det hvordan du identifiserer drift- og feiltilstander, og hvilke tiltak som da blir nødvendige.

Når ladeprosessen er ferdig, trekker du kabelen ut av ladebøssingen på bilen og ut av stikkontakten på ladestasjonen, og pakker den bort til neste ladeprosess.

Utbedring av feil

Din eMH1-ladestasjon er konstruert for maksimal driftssikkerhet og en så pålitelig ladedrift som mulig. Ved hjelp av jordfeilbryteren og DC-feilstrømregistreringen (avhengig av hvilken variant du har) blir hver interne driftsfeil registrert og apparatet umiddelbart koblet ut.

Dersom det faktisk skulle opptre en feil, vises denne over LED-indikatorene i husets øverste del. I følgende kapittel beskrives det hvordan du identifiserer drift- og feiltilstander, og hvilke tiltak du må iverksette for å utbedre feilen.





Visning av feiltilstanden

De to LED-indikatorene til venstre over frontpanelet viser eMH1-ladestasjonens aktuelle driftstilstand. LED-ene kan...

- ...lyse (kontinuerlig på)
- ...blinke
- ...ikke lyse (kontinuerlig av).

Ved normal drift lyser de på følgende måte:

		BESKRIVELSE
blinker hvert 5. sek.	av	Ladestasjonen er klar for drift, bilen kan tilkobles for lading til enhver tid.
lyser	av	Bilen er tilkoblet og ble registrert. Ladingen begynner deretter automatisk.
av	lyser	Bilen lades nå.
av	blinker hvert 5. sek.	Ladingen er avsluttet, bilen kan kobles fra ladestasjonen.



MERK!

Ladeprosessen blir generelt avsluttet av bilen, ikke av ladestasjonen. På grunnlag av kommunikasjonen med bilen sender **EVSE 5X2** kun ut melding om at du kan fjerne ladekabelen fra bilens stikkontakt. Hvis bilen eventuelt ikke skulle være tilstrekkelig oppladet, kan du henvende deg til servicepartneren for din bil.

Feilmeldinger i drift med bilen

Noen ganger kan det oppstå feilfunksjoner og forstyrrelser under oppladingen av kjøretøyet som forhindrer at kjøretøyet lades i henhold til IEC 61851.1 Mode 3. EVSE 5X2 registrerer eventuelle feil på bilsiden på egenhånd, og visualiserer disse via LED-indikatorene.

For å vise feiltilstandene blinker LED-ene etter et spesifikt, gjentakende mønster.

Følgende feiltilstander vises:

LED-SEKVENNS (BLINKING)	BESKRIVELSE AV FEIL
	Bilen har stilt et krav som ikke er tillatt for ladedriften
	Det er feil ved kommunikasjonen med bilen
	Ladekabelens nominelle strøm kunne ikke registreres.
	<ul style="list-style-type: none"> • Det har oppstått en feil på ladestikkontaktens lås. • Det ble registrert en DC-feilstrøm (> 6 mA).

EVSE 5X2 starter ladingen på nytt etter hhv. 30 sekunder og kontrollerer samtidig kommunikasjonen med bilen. Dersom feilen opptrer på nytt, vises feilsekvensen igjen. I denne tilstanden lades det ikke.



OBS!

Dersom apparatet fortsetter å sende ut feilmeldinger under drift med bilen, er det meget viktig at du henvender deg til servicepartneren for din bil. Eventuelt må det utføres et vedlikehold, før bilen igjen kan lades over **EVSE 5X2**.

Driftsfeil og løsninger

For at driften skal kunne være sikker er det integrert en DC-feilstrømregistrering og/eller en jordfeilbryter (RCCB) som registrerer eventuelle differansestrømmer og som i slike tilfeller skiller hele ladestasjonen fra strømmettet for å beskytte deg. Feilstrømvernbryteren sitter under det låsbare panelet: Slik sikres det at den kun kan betjenes av godkjente brukere.



MERK!

Alle **EVSE**-variantene må være beskyttet av en intern eller ekstern jordfeilbryter (RCCB) under driften. For variantene uten DC-feilstrømregistrering må det, avhengig av hvilket land du befinner deg i, være koblet til en ekstern jordfeilbryter (type B) på strømforsyningen.

For å kunne iverksette egnede tiltak i tilfelle en feil og for å kunne gjenopprette driften må du først med sikkerhet identifisere hvilken type feil som foreligger.

Følgende feil kan opptre:

FEIL	MULIG ÅRSAK	LØSNINGSFORSLAG
LED-ene fungerer ikke.	EVSE 5X2 får ikke strøm.	Det er brudd i strømforsyningen til EVSE 5X2 på hussiden: Kontroller den forkoblede vernebryteren i husets underfordeler. Den interne eller eksternt forkoblede RCCB-en til EVSE 5X2 har utløst: Kontroller RCCB-ens status, og slå den ev. på igjen over vippespaken.
	LED-indikatorene på EVSE 5X2 er defekte.	Hvis LED-indikatorene på EVSE 5X2 er defekte, må de skiftes. Henvend deg i så fall til din lokale forhandler.
FEIL	MULIG ÅRSAK	LØSNINGSFORSLAG
Elbilen kan ikke registreres.	Ladekabelen er ikke montert riktig på kjøretøyet eller ladestasjonen.	Fjern ladestøpselene fra kjøretøyet og ladestasjonen, og sett dem inn igjen: Forsikre deg om at støpslene sitter ordentlig i kjøretøyet og ladestasjonens stikkontakter.
	Kjøretøyet er konfigurert feil.	Kontroller bilens innstillinger, og tilbakestill dem ved behov (til forhåndsinnstillingene).

FEIL	MULIG ÅRSAK	LØSNINGSFORSLAG
LED-ene viser en feilsekvens.	EVSE 5X2 registrerer en feilfunksjon.	Alle feil som vises via LED-ene på EVSE 5X2 , gjelder bilens funksjonalitet (se side 21). EVSE 5X2 starter ladeprosessen på nytt hvert 30. sekund: Dersom feilen vedvarer, må du ta kontakt med servicepartneren for din bil.



MERK!

Dersom det er en defekt i tilførselsledningen som du ikke kan utbedre selv, må du henvende deg til et kvalifisert elektro-firma.

Dersom det foreligger en defekt i forbindelse med den interne RCCB-en (alle varianter, unntatt **EVSE 552** og **EVSE 562**), må du henvende deg til den lokale forhandleren som du kjøpte ladestasjonen hos.

Kontroll av RCCB (gjelder kun variantene med RCCB)

For å sikre kontinuerlig, sikker drift av ladestasjon må du selv kontrollere funksjonaliteten til den integrerte jordfeilbryteren hvert halvår. På RCCB-en er det en tast, som du kan utløse testfunksjonen med.



MERK!

Før hver lading gjennomfører den interne DC-feilstrømregistreringen (hvis montert) i tillegg en egentest: I tilfelle feil sendes en tilsvarende feilsekvens (se side 21).

Gå frem som følger for å kontrollere RCCB-en:

1. Åpne panelet med den vedlagte nøkkelen.
2. Lokaliser tasten med gravert **T** eller påskriften **Test**.
3. Trykk på tasten: Nå skal RCCB-en utløse på nytt og sette vernebryterens vippepak i posisjonen **0** (tilkoblingen til strømmettet er brutt).
4. Koble vernebryteren inn igjen, idet du setter vippepakken opp i posisjonen **I**.
5. Lukk og lås panelet igjen.

Utbedring av feil



FARE!

Såfremt RCCB-en produserer en feil under testen, er det ikke tillatt å fortsette å bruke ladestasjonen!

Henvend deg til den lokale forhandleren hvor du kjøpte ladestasjonen.

Sette apparatet ut av drift

Ved behov kan du sette ladestasjonen midlertidig ut av drift, eller du kan ta den ut av drift for godt. Gå frem som følger for å deaktivere variantene **EVSE 5X2** midlertidig:

1. Åpne panelet med den vedlagte nøkkelen.
2. Sett vippepaken på den interne jordfeilbryteren (hvis montert) i posisjonen **0** (tilkobling til strømnettet brutt).
3. Lukk og lås panelet igjen.

Nå kan ikke **EVSE 5X2** brukes til lading mer.



MERK!

Varianten **EVSE 552** har, isteden for en intern RCCB, en bryter som i posisjon **0** forhindrer at **Control-Pilot**-signalet blir sendt til ladestøpselet. Dette gjør at el-bilen ikke blir gjenkjent. Sett bryteren i posisjon **I** for at kjøretøyet og ladestasjonen skal kunne kommunisere ved hjelp av **CP**-signalet igjen.

Gå frem som følger for å sette ladestasjonen din ut av drift for godt:

1. Åpne panelet med den vedlagte nøkkelen.
2. Sett vippepaken på den interne jordfeilbryteren (hvis montert) i posisjonen **0** (tilkobling til strømnettet brutt).
3. Lukk og lås panelet igjen.
4. Slå i tillegg av ledningsvern bryteren (MCB) i den forkoblede sikringsboksen (posisjon **0**).

Nå er **EVSE 5X2** fullstendig strømløs og kan eventuelt demonteres.



MERK!

For variantene uten RCCB må du koble fra den forankoblede automat-sikringen i husets fordeler for å sette modellen midlertidig eller varig ut av drift.



OBS!

Elektrisk demontering av **EVSE 5X2** må utelukkende utføres av en kvalifisert elektrofaglig installatør.



MILJØINFORMASJON!

Vær oppmerksom på at det ikke er tillatt å kaste dette produktet i hus-holdningsavfallet. Dette produktet skal leveres til en innsamlingsstasjon for elektrisk/elektronisk avfall. Ta samtidig hensyn til alle gjeldende og nasjonale eller lokale rettsforskrifter. Hos kommunen, renovasjonsver-
ket hos deg eller hos din lokale forhandler får du mer informasjon om dette.

Vedlegg

Tekniske data

VARIANT	EVSE 502	EVSE 512	EVSE 522
Forskrifter	ifølge IEC 61851-1/22		
Nominell spenning	230/400 V 50 Hz	230 V 50 Hz	230/400 V 50 Hz
Nominell strøm	16 A (MCB påkrevd på hussiden)	32 A (MCB påkrevd på hussiden)	16 A (MCB påkrevd på hussiden)
Maks. ladeeffekt	11 kW	7.2	11 kW
Ladestikkontakt	Type 2, med lås		
Vernebryter typer	RCCB, type A, 30 mA og elektronisk DC-feilstrømregistrering DC-RCM, $I_{\Delta n}$ d.c. ≥ 6 mA	RCCB, type A, 30 mA	RCCB, type B, 30 mA
Energimåler	foreligger ikke		
Styring / parametrisering	Internt RS485-grensesnitt		
Tilkoblingsklemmer	inntil 4 mm ²	inntil 6 mm ²	inntil 4 mm ²
Omgivelsestemperatur	-25 til 50°C		
Lagertemperatur	-30 til 85°C		
Rel. luftfuktighet	5 til 95% (ikke kondenserende)		
Beskyttelsesklasse	I		
Husets beskyttelsesgrad	IP44		
Overspenningskategori	II	III	
Mål	272 x 220 x 106 mm (H x B x D)		
Vekt per enhet	ca. 2.3 kg		

VARIANT	EVSE 552	EVSE 562	EVSE 572
Forskrifter	ifølge IEC 61851-1/22		
Nominell spenning	230/400 V 50 Hz	230 V 50 Hz	
Nominell strøm	32 A (MCB påkrevd på hussiden)		
Maks. ladeeffekt	22 kW	7,2 kW	
Ladestikkontakt	Type 2, med lås		
Vernebrytertyper	ekstern RCCB påkrevd på byggsiden		RCCB, type A, 30 mA og elektronisk DC-feilstrømregistrering DC-RCM, $I_{\Delta n}$ d.c. ≥ 6 mA
Energimåler	foreligger ikke		
Styring / parametrisering	Internt RS485-grensesnitt		
Tilkoblingsklemmer	inntil 6 mm ²		
Omgivelsestemperatur	-25 til 50°C		
Lagertemperatur	-30 til 85°C		
Rel. luftfuktighet	5 til 95% (ikke kondenserende)		
Beskyttelsesklasse	I		
Husets beskyttelsesgrad	IP44		
Overspenningskategori	III		II
Mål	272 x 220 x 106 mm (H x B x D)		
Vekt per enhet	ca. 2.3 kg		

OBS!

Vår oppmerksom på at ladestasjonene i eMH1-serien er tilgjengelige i flere varianter med forskjellige tekniske verdier. Informasjonene og de tekniske spesifikasjonene i denne håndboken gjelder utelukkende for den varianten som er nevnt i denne anvisningen, og må ikke UNDER NOEN OMSTENDIGHETER overføres til andre eMH1-modeller.

Vedlegg

Standarder og direktiver

Din ladestasjon eMH1-EVSE 5X2 oppfyller følgende standarder og beskyttelsesklasser:

Generelle standarder

STANDARD	FORKLARING
2004/108/EF	EMC-direktivet
2002/95/EF	RoHS-direktivet
2002/96/EF	WEEE-direktivet
ElektroG	Tysk direktiv angående elektriske og elektroniske apparater

Direktiver om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)

STANDARD	FORKLARING
DIN EN 61000-6-2:2005	Emisjonsstandard for industrielle områder
DIN EN 61000-6-3:2007	Emisjonsstandard for boliger

Standarder for apparatsikkerhet

STANDARD	FORKLARING
IEC 61851-1 Ed 2.0:2010	Konduktive ladesystemer for elektriske kjøretøyer – del 1: Generelle krav
IEC 61851-22 (69/201/CD)	Konduktive ladesystemer for elektriske kjøretøyer – del 22: Vekselstrømsladestasjon for elektriske kjøretøyer
DIN EN 61851-1: 2012-01	Konduktive ladesystemer for elektriske kjøretøyer – Del 1: Generelle krav
E DIN EN 61851-22:2011-04	Konduktive ladesystemer for elektriske kjøretøyer – del 22: Vekselstrømsladestasjon for elektriske kjøretøyer
HD 60364-7-722:2012	Bygging av lavspenningsanlegg – Del 7-722: Strømforsyning for elektriske kjøretøyer

Kun for Tyskland

STANDARD	FORKLARING
DIN VDE 0100-722:2012-10	Bygging av lavspenningsanlegg – krav til arbeidsplasser, rom og spesielle anlegg – strømforsyning for elektriske kjøretøyer

Beskyttelsesklasser og beskyttelsesgrader

BESKYTTELSESKLASSE/ BESKYTTELSESGRAD	FORKLARING
 IP44	<p>Beskyttelsesklasse I: Alle driftsmiddelets elektrisk ledende deler er forbundet med lav impedans med jordledningssystemet i den faste installasjonen</p> <p>Apparatets beskyttelsestype (beskyttelse mot støv i skadelig mengde og beskyttelse mot vannsprut)</p>

Varemerke

Alle varemerker og merker som ev. er beskyttet av tredjepart og som er oppført i denne håndboken, er uten begrensning beskyttet av bestemmelsene som gjelder varemerkerett samt eierrettighetene til den enkelte registrerte eier. Alle varemerker, handelsnavn eller firmanavn som er nevnt her, er eller kan være varemerker eller registrerte varemerker som tilhører sine respektive eiere. Alle rettigheter som ikke eksplisitt bevilges her, forbeholdes.

Mangel på eksplisitt merking av et varemerke som er brukt i denne håndboken, innebærer ikke automatisk at et navn er fritatt fra tredjepersons rettigheter.

CE-merking og samsvarserklæring



Ladestasjonen eMH1-EVSE 5X2 bærer CE-merket.

De tilsvarende samsvarserklæringene er tilgjengelige på forespørsel hos

ABL SURSUM Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG

eller kan lastes ned på www.abl-sursum.com.

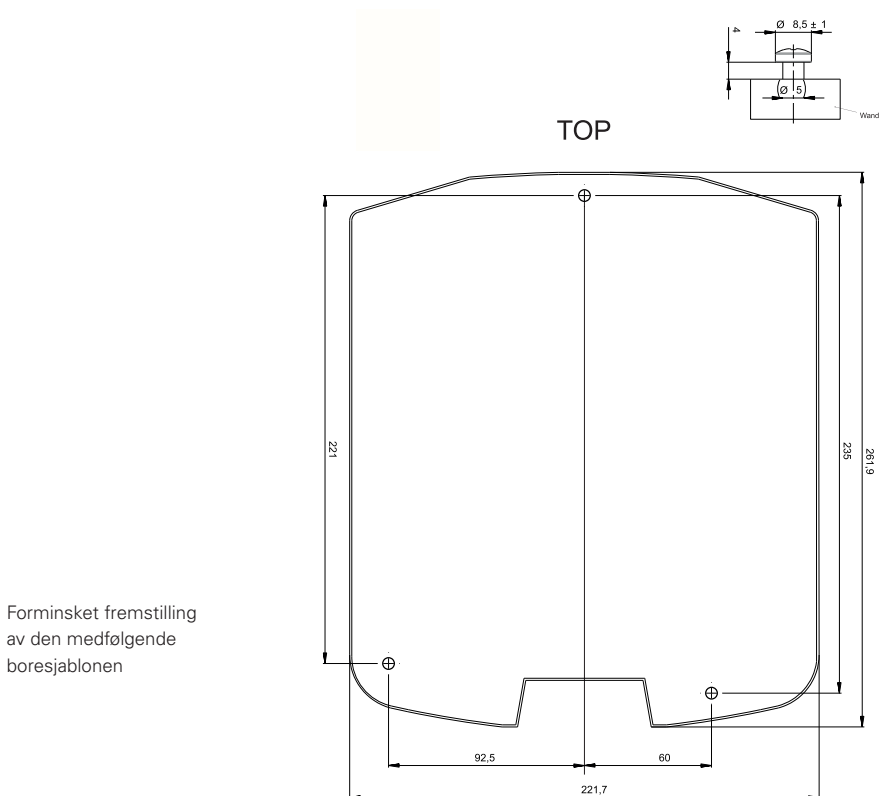
Ordliste og definisjoner

I denne tabellen finner du informasjon og forklaringer til viktige forkortelser fra det utvidede området om eMobility.

FORKORTEELSE	FORKLARING	BETYDNING
BEV	B attery E lectric V ehicle	Elbil (100 % e-bruk)
DC-RCM	D irect C urrent R esidual C urrent M onitor	Overvåkningsenhet for melding av DC-feilstrøm
GSM	G lobal S ystem for M obile Communi- cations	Standard for heldigitale mobilnett
HEV	H ybrid E lectric V ehicle	Hybridbil (kombinasjon av klassisk forbrennings- og elektromotor med energigjenvinning)
LED	L ight E mitting D iode	Lysdiode
MCB	M iniature C ircuit B reaker	Automatsikring
OCPP	O pen C harge P oint P rotocol	Protokoll for kommunikasjon mellom ladestasjonen og tjenestetilbydere (plattformavhengig)
PHEV	P lug- I n H ybrid E lectric V ehicle	Plug-in-hybridbil (kombinasjon av klassisk forbrennings- og elektromotor)
RCCB	R esidual C urrent operated C ircu- it- B reaker	Jordfeilbryter (FI-bryter)
RCD	R esidual C urrent protective D evice	Jordfeilbryter (FI-bryter)
RCM	R esidual C urrent M onitor	Overvåkingsenhet for melding av differansestrøm med kritisk verdi
REEV	R ange E xtended E lectric V ehicle	Elbil med rekkeviddeforlengelse (takket være forbrenningsmotor med lav ytelse eller drivstoffcelle)
RFID	R adio F requency I Dentification	Identifisering ved hjelp av elektromagnetiske bølger

Boresjablon

eMH1-ladestasjonen leveres med en sjablon (se lite bilde) for boring av monteringshull i en egnet overflate. All elektrisk installasjon av de variantene av eMH1 som er beskrevet i denne anvisningen, skal i prinsippet utføres av en kvalifisert elektrofaglig person, som kobler ladestasjonen til det lokale strømmettet.



Riktignok kan du utføre den mekaniske installasjonen av ladestasjonen selv og foreta de nødvendige boringene for ladestasjonens feste. Denne prosessen er utførlig beskrevet i avsnitt "Montering og tilkobling" på side 10.

I prinsippet gjelder følgende bestemmelser for monteringen, og de må kontrolleres og ev. avtales med installatøren på forhånd.

- Nødvendig skruefesteareal for ladestasjonen i **EVSE 5X2**-serien utgjør 262 x 222 mm (H x B).
- Anbefalt diameter for festet utgjør 5 mm, boringen må utmåles tilsvarende.

Vedlegg

- For feste av eMH1-ladestasjonene er det I ETHVERT TILFELLE nødvendig å bruke de tre skruene eller boringene som er angitt på boresjablonen.
- Forsikre deg om at det valgte monteringsstedet er egnet med tanke på underlag, tilførselsledning/kabelføring, avstand til bilen og miljøbetingelser for monteringen av ladestasjonen.
- Følg nøye alle bestemmelser angående monteringsposisjon og monteringshøyde. De nødvendige informasjonene finner du i avsnitt "Bestemmelser angående installasjonssted og montering" på side 10.
- Kontroller målene på boresjablonen FØR du markerer hullene ved hjelp av sjablonen og deretter borer dem.

OBS!



Be ev. en kvalifisert og autorisert faginstallatør om å utføre sluttmonteringen. Dersom det oppstår feilfunksjoner som kan føres tilbake til ikke-faglig montering og installasjon, oppheves alle garantikrav. På forespørsel skal det fremlegges bevis på faglig korrekt montering (eventuelt fremleggelse av fakturaer) før garantien trer i kraft.

Garantibestemmelser

På foreliggende produkt innrømmer ABL SURSUM den garantitiden som er fastsatt av loven i det landet hvor produktet ble kjøpt. I tillegg har produktet en utvidet garanti som gjelder for den samme tidsperioden. Dersom produktet skal drives i et annet land, så gjelder likevel lovbestemmelsene til det landet hvor produktet ble kjøpt: Verken den lovfestede garantien eller vår tilleggsgaranti kan overføres til annen person.

Dersom det er blitt gjort modifikasjoner av noe slag på produktet, som ikke uttrykkelig er godkjent av ABL SURSUM eller ble beskrevet i en anvisning for autoriserte servicepartnere, oppheves garantiforpliktelsene fra produsentens side med øyeblikkelig virkning.

Reparasjon på stedet utelukkes prinsipielt av produsenten. Dersom dette ikke blir fulgt, oppheves garantien med øyeblikkelig virkning.

**OBS!**

Dersom det oppstår problemer når du bruker produktet, ber vi deg om øyeblikkelig å ta kontakt med din lokale forhandler eller en autorisert representant for å få klarhet i om denne feilfunksjonen dekkes av garantien. Du må ikke under noen omstendigheter selv foreta endringer eller reparasjoner på produktet ditt!

ABL SURSUM garanterer at foreliggende produkt fungerer korrekt etter levering i samsvar med lovmessig gjeldende garanti. Garantien er begrenset til skader som kan føres tilbake til normal bruk og til åpenbare material- eller produksjonsfeil. I slike tilfeller vil produsenten i samarbeid med den lokale forhandleren forsøke å gjenopprette produktets feilfrie funksjon. Eventuelle kostnader for transport av produktet dekkes av kunden.

Ut over dette avviser produsenten ethvert krav om skadeserstatning for skader som oppstår som følge av feil bruk, uaktsom bruk, modifikasjoner, store, eksterne påkjenninger og reparasjonsforsøk gjennomført av personer som ikke er godkjent.

Eventuelle stilltiende garantier, derunder garanti om markedsaktualitet eller egnethet for et bestemt bruksformål, er begrenset til garantifristens varighet.

Avfallsbehandling



Symbolet med et gjennomstrøket søppelspann betyr at elektriske og elektroniske apparater inkludert tilbehør skal avfallsbehandles adskilt fra vanlig husholdningsavfall.

Materialene kan gjenvinnes i samsvar med merkingen. Ved gjenbruk, materialgjenvinning eller andre former for gjenvinning av gamle apparater yter du et viktig bidrag i forbindelse med å beskytte miljøet.



ABL SURSUM

Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG
Ottensooser Straße 22 Postfach 10 02 47
91207 Lauf / Pegnitz 91192 Lauf / Pegnitz
Germany Germany

Telefon +49(0)9123 188-0
Telefaks +49(0)9123 188-188
info@abl-sursum.com
www.abl-sursum.com



0000037 / 03.2014